

Puls miasta

Pracownicy socjalni roku

Tomasz Dąbrowski, specjalista pracy socjalnej MOPS Łódź-Bałuty, został Pracownikiem Socjalnym Roku 2006. Sukcesem laureata jest organizacja festynu dla niepełnosprawnych „Radogoszcz razem”. Drugie miejsce zajęła Jolanta Orman z filii Łódź-Śródmieście, trzecie Dorota Dziegielewska, a czwarte Janina Bogusławska (obie z filii Łódź-Górna). W konkursie wyróżniono Annę Paszowską-Mrozowską z filii Łódź-Widzew oraz Urszulę Siejkę z filii Łódź-Polesie. Konkurs zorganizowano po raz czwarty, z okazji Dnia Pracownika Socjalnego.

(pw)

Białe Gawrony zimą marzną

Fundacja Białe Gawrony, która próbuje ożywić ul. Wschodnią i stworzyć dla okolicznych dzieci pracownię działań twórczych, sama prosi o pomoc. Gawronom popsuło się ogrzewanie w siedzibie przy Wschodniej 45. Nowe kosztuje około 6 tys. zł.

(masz)

Zadał sobie cios nożem

W domu przy ul. Targowej z nieznanym powodów 33-letni Piotr G. wczoraj w nocy chciał popełnić samobójstwo. Nóż wbił sobie w brzuch, zapukał do sąsiadki, klęknął na wycieraczkę i poprosił o pomoc. W stanie ciężkim trafił do szpitala. (wp)

Gdy nad aleją asfalt leją

GRZEGORZ GALASIŃSKI

► W alejach JP II i Włóknarzy potężne zatory

► Otwarcie remontowanej estakady w sobotę

Marek Machwitz

–O, w mordę –tak zareagował pan Janusz, kierowca ciężarowej scania, kiedy utknął w korku na wiadukcie przy Wróblewskiego, na drodze krajowej nr 1. Przejazd kilometra trasy do al. Mickiewicza zajął mu blisko godzinę. Z innymi kierowcami stał w gigantycznym korku. To skutek prac przy wymianie nawierzchni na estakadzie łączącej aleję Jana Pawła II z aleją Włóknarzy. Most został zamknięty w obydwu kierunkach.

W zależności od pory dnia, korki sięgają od strony Pabianic za Obywatelską a od strony Zgierza daleko za Drewnowską. Tego kierowcy się nie spodziewali. Po ubiegłorocznym, wielomiesięcznym remoncie krajowej trasy wszyscy liczyli na wiele lat spokoju.

–Kiedy to się wreszcie skończy! Nie można było wyremontować tego od razu? –pytał zdenerwowany taksówkarz. –Dlaczego nie wyznaczono objazdów –wtóruje kierowca dostawczego opla.

No właśnie, dlaczego? To pytanie skierowaliśmy do Zarządu Dróg i Transportu. Monika Gałązka cierpliwie tłumaczyła. –Jest to trasa przelotowa, nie została zamknięta dla ruchu w całości. Gdzie mieliśmy zorganizować objazd? Po osiedlowych uliczkach Retkini...?

Jak radzili sobie kierowcy próbujący ominąć gigantyczny zator? Sytuacja była patowa. Ci, którzy ruszyli z al. Jana Pawła II na al. Politechniki, tu utknęli w korku ciągnącym się



Po rocznej przerwie znów potężne korki w alejach Włóknarzy i Jana Pawła II. Kierowcy muszą dotrzeć do soboty

od Wróblewskiego do al. Mickiewicza i dalej aż do Włóknarzy. Proletariacka, Inżynierska, Radwańska –zatkane. Kto próbował przez Retkinię po ul. Maratońskiej i al. Unii –dotarł tylko do Dworca Kaliskiego. Aby przejechać przez światła na Konstytucyjnej trzeba czekać kilkadziesiąt minut.

–Nasi inżynierowie przestawili światła na maksymalnie długi czas, aby nie zatkać Konstytucyjnej – tłumaczyła kolejnemu dziennikarzowi Monika Gałązka z ZDiT. Sprawdziliśmy około godziny 13. Korek na al. Unii do ŁKS-u, a na Konstytucyjnej –trzy

samochody na krzyż. Oj, coś nie wyszło to przestawienie.

Skąd pomysł na wyremontowanie nie najgorszego przecieć wiaduktu? W końcu, w 2006 roku pominięto estakadę w planach modernizacji alei. Okazało się, że w połowie 2007 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała Łodzi 9 mln zł z rezerwy celowej na modernizację dróg krajowych. Ogłoszono przetargi na położenie nowych „dywaników” na Pabianickiej (od Rudzkiej do 3 Maja), na Paderewskiego (od ronda Lotników do Rzgowskiej), na Rzgowskiej (od Mazurskiej do Dachowej),

na Śmigłego Rydza (od Dąbrowskiego do ronda Broniewskiego) oraz na drodze numer 71 (trakt strykowski). Po rozstrzygnięciu przetargów okazało się, że zostało jeszcze ok. 3 mln zł. Za te pieniądze postanowiono wyremontować estakadę na Pabianickiej przy Chocianowicach, na al. Włóknarzy i drugą nitkę Rydza Śmigłego –od ronda Broniewskiego do Przybyszewskiego. Większość tych prac już wykonano. Część jest na ukończeniu. W przyszłym tygodniu zacznie się ostatni etap modernizacji –wymiana asfaltu na Rydza Śmigłego.

–Chociaż w Łodzi jest wiele

ulic, którym przydałby się remont, GDDKiA przeznaczyła pieniądze wyłącznie na modernizację dróg o statusie krajowym. Stąd taki a nie inny wybór –tłumaczy Aleksandra Mioduszewska, rzeczniczka ZDiT.

Jedynym pocieszeniem dla kierowców jest to, że prace na estakadzie potrwać krótko. Firma Skanska ma na remoncie czas do niedzieli. Jak zapewnia rzeczniczka firmy Agnieszka Piejak, roboty mogą zakończyć się już w sobotę. –Na razie pogoda nam sprzyja. Pracujemy tak szybko, jak tylko można. Chcemy maksymalnie skrócić prace. Teraz wszystko zależy od pogody.

Przez Las Łągiewnicki syberian husky i inne gnają

Marek Niedźwiecki

W weekend w Lesie Łągiewnickim odbywać się będzie po raz kolejny oryginalna impreza sportowa –wyścigi psich zaprzęgów Pro Pac Cup. Patronat medialny nad przebiegiem imprezy, organizowanej przez Klub Przyjaciół Wilków i Psów Północy „Wataha”, objęła redakcja „POLSKI Dziennik Łódzki”.

Choć zapewne nie będzie śniegu, nie zabraknie emocji związanych z rywalizacją czworonogów i powożących zaprzęgami. Spotkamy się z kilkoma odmianami tego

sportu, m.in. cannicross (bieg z psem) i bikejoring (jazda z psem na rowerze). Będzie można podziwiać psy ras zaprzęgowych –tak znane jak syberian husky, alaskan malamute, pies grenlandzki czy samojed –ale także stworzonych tylko do wyścigów sprinterskich psów –greystery, eurodogi czy alaskan husky.

Będzie to impreza rangi Pucharu Polski. Oznacza to, że w Łodzi zobaczymy zawodników najlepszych z najlepszych. Poprzednie imprezy w Łodzi w kwietniu (Puchar Polski) i grudniu (Mi-

strzostwa Polski) oglądało około 8 tysięcy łodzian. Były to najliczniej obsadzone zawody w ubiegłym sezonie wyścigowym w Polsce. Za każdym razem uczestniczyło w rywalizacji ponad 120 ekip (łącznie około 400 osób), a w Łągiewnikach pojawiło się ponad 500 psich reprezentantów.

W sobotę start pierwszego zaprzęgu zaplanowano na godz. 11, w niedzielę –o godz. 10 i zakończenie zawodów około godz. 15. Start i meta przy wejściu do lasu od ul. Działka (za parkingiem przy ul. Wycieczkowej).



Psy zaprzęgi z całej Polski będą w weekend rywalizować na ścieżkach Lasu Łągiewnickiego

GRZEGORZ GALASIŃSKI